

 Support Group ROTOMAT podgój za naszym znakiem	
LW Support Group ul. Meissnera 2i/20, 60-408 Poznań tel. 697-792-621 ROTOMAT Sp. z o.o. ul. Lutycka 123, 60-478 Poznań	

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*dla zadania pn. Budowa przejścia dla pieszych
na ul. Maczka w Poznaniu.*

PROJEKTANT	Łukasz Walter	
SPRAWDZAJĄCY		
Poznań, dn. 06.2026 r.		

*Projekt czasowej organizacji ruchu
dla zadania pn. Budowa przejścia dla pieszych
na ul. Maczka w Poznaniu.*

1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja, która wskaże możliwości wprowadzenia zmian komunikacyjnych dla zadania pn. Budowa przejścia dla pieszych na ul. Maczka w Poznaniu.

2 Podstawa opracowania

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. Poz. 2311.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zasądzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dn. 14. października 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z dn. 20 czerwca 2005 r. Nr 108, poz. 908 – tj. Dz. U. 2017 poz 128).
- Zarządzenie nr 18 GDDKiA z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym

3 Inwestor

ZDM Poznań

4 Opis stanu istniejącego

Projekt obejmuje swoim zasięgiem krawężnie jezdni ul. Maczka w rejonie połączenia z ul. Chełmińską. Odcinek zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym. Kategoria dróg: Maczka – powiatowa

5 Projekt – organizacja ruchu.

Projekt zakłada zmiany w organizacji ruchu wynikające z zabezpieczenia prac przy krawężni jezdni ul. Maczka w celu obniżenia krawężnika i fragmentu chodnika. Dodatkowo wykonywane będą prace związane z podłączeniem oświetlenia przejścia. Obszar prac wydzielono tablicami U-20c od strony chodnika. Od najazdu zastosowano znaki ostrzegawcze A-14 i A-12. Jezdnię zawężono znakami U-21.

Wykonanie i umieszczanie znaków w terenie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” wraz z późniejszymi zmianami.

Opis występujących zagrożeń lub utrudnień:

Podczas obowiązywania czasowej organizacji ruchu będą występowały utrudnienia w ruchu kołowym. Na jezdni będą rozstawione znaki ograniczające szerokość pasa. Spowoduje to ograniczenia w przepustowości odcinka.

4. Termin prowadzenia robót :

- planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – bezzwłocznie po otrzymaniu zatwierdzenia.
- planowany termin przywrócenia obowiązującej organizacji ruchu - 31 grudnia 2027 r.